

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:201611-2013:TEXT:PL:HTML>

**PL-Wadowice: Usługi odśnieżania  
2013/S 118-201611**

**Ogłoszenie o zamówieniu**

**Usługi**

Dyrektywa 2004/18/WE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**

Powiat Wadowicki  
Starostwo Powiatowe w Wadowicach, ul. Batorego 2  
Osoba do kontaktów: Beata Wilk Woderska  
34-100 Wadowice  
POLSKA  
Tel.: +48 338734200  
E-mail: [biuro@powiat.wadowice.pl](mailto:biuro@powiat.wadowice.pl)  
Faks: +48 338232433

**Adresy internetowe:**

Ogólny adres instytucji zamawiającej: [www.powiat.wadowice.pl](http://www.powiat.wadowice.pl)

**Więcej informacji można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:** Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

**I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

**I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności**

Ogólne usługi publiczne

**I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających**

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

**Sekcja II: Przedmiot zamówienia**

**II.1) Opis**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Wadowickiego w sezonie ZIMA 2013/2014 i 2014/2015, wg 10 zadań

**II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Usługi

Kategoria usług: nr 16: Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Powiat Wadowicki  
Kod NUTS

II.1.3) **Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)**

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) **Informacje na temat umowy ramowej**

II.1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu**

Przedmiotem zamówienia jest: świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie 10 gmin wg 10 zadań przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Części**

To zamówienie podzielone jest na części: tak  
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Wadowickiego w sezonie ZIMA 2013/2014 i 2014/2015 - ilość kilometrów dróg  
Zadanie nr 1 miasto i gmina Andrychów - 41,418 km  
Zadanie nr 2 miasto i gmina Kalwaria Z. - 33,220 km  
Zadanie nr 3 gm. Brzeźnica - 43,026 km

Zadanie nr 4 gm. Lanckorona - 21,007 km  
Zadanie nr 5 gm. Mucharz - 9,410 km  
Zadanie nr 6 gm. Spytkowice - 19,280 km  
Zadanie nr 7 gm. Stryków - 25,105 km  
Zadanie nr 8 gm. Tomice - 31,070 km  
Zadanie nr 9 gm. Wadowice - 41,945 km  
Zadanie nr 10 gm. Wieprz - 43,325 km

II.2.2) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Rozpoczęcie 1.11.2013. Zakończenie 31.3.2015

**Informacje o częściach zamówienia**

Część nr: 1

Nazwa: Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015" - Zadanie nr 1 teren miasta i gminy Andrychów

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie miasta i gminy Andrychów przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 41,418

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;

- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;

- posiadanie dostępu do materiałów uszarniających i soli;

- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 41,418 km w tym: Standard I 26,254 km; standard II 15,164 km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 2

Nazwa: Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015" - Zadanie nr 2 teren miasta i gminy Kalwaria Zebrzydowska

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie miasta i gminy Kalwaria Zebrzydowska przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 33,220

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 33,220 km w tym: Standard I 13,345 km; standard II 19,875km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 3

Nazwa: Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015" - Zadanie nr 3 teren gminy Brzeźnica

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Brzeźnica przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 43,026

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarstniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 43,026 km w tym: Standard I 19,226 km; standard II 23,800km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 4

Nazwa: Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015” - Zadanie nr 4 teren gminy Lanckorona

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Lanckorona przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 21,007

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;

- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarstniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 21,007 km w tym: Standard I 12,080 km; standard II 8,927km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 5

Nazwa: Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015 - Zadanie nr 5 teren gminy Mucharz

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Mucharz przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 9,410

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarstniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których

jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 9,410 km w tym: Standard I 1,100 km; standard II 8,310km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 6

Nazwa: kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015  
- Zadanie nr 6 teren gminy Spytkowice

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Spytkowice przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 19,280

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;

- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;

- posiadanie dostępu do materiałów uszarniających i soli;

- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 19,280 km w tym: Standard I 4,350 km; standard II 14,930km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 7

Nazwa: kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015  
- Zadanie nr 7 teren gminy Stryszów

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Stryszów przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 25,105

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 25,105 km w tym: Standard I 13,195 km; standard II 11,910km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 8

Nazwa: kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015  
- Zadanie nr 8 teren gminy Tomice

1) **Krótki opis**



Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Tomice przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 31,070

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarniających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 31 070 km w tym: Standard I 11 866 km; standard II 19 204km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 9

Nazwa: kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015  
- Zadanie nr 9 teren gminy Wadowice

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Wadowice przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 41,945

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;

- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarstwiających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 41,945 km w tym: Standard I 20,285 km; standard II 21,660km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 10

Nazwa: kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie ZIMA 2013/2014 oraz w sezonie ZIMA 2014/2015  
- Zadanie nr 10 teren gminy Wieprz

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu wadowickiego na terenie gminy Wieprz przez okres dwóch sezonów zimowych – ZIMA 2013/2014 oraz ZIMA 2014/2015 - ilość km do ZUD 43,325

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg, (w skrócie „ZUD”) to:

- likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi; prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury;
- utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- posiadanie dostępu do materiałów uszarstwiających i soli;
- pełnienie dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej: dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, interwencje, itp., oraz dziennik pracy sprzętu wraz z zakresem wykonanych prac wg ustalonego z Zamawiającym wzoru.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe i inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy ZUD. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których

jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Specyfikacja Techniczna kompleksowe zimowe utrzymanie dróg powiatowych; Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych; Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach; Mapa sieci dróg i standardy - załącznik A do SIWZ

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

90620000, 90630000

3) **Wielkość lub zakres**

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg na długości 43,325 km w tym: Standard I 12,410 km; standard II 30,915km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

**Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

III.1) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**

Przed upływem terminu składania ofert Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości:

zadanie nr 1: miasto i gmina Andrychów - 9.500,00 zł

zadanie nr 2: miasto i gmina Kalwaria Z. - 7.200,00 zł

zadanie nr 3: gm. Brzeźnica - 5.500,00 zł

zadanie nr 4: gm. Lanckorona - 5.500,00 zł

zadanie nr 5: gm. Mucharz - 2.300,00 zł

zadanie nr 6: gm. Spytkowice - 2.200,00 zł

zadanie nr 7: gm. Stryszów - 5.200,00 zł

zadanie nr 8: gm. Tomice - 4.300,00 zł

zadanie nr 9: gm. Wadowice - 5.600,00 zł

zadanie nr 10: gm. Wieprz - 6.600,00 zł

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

Rozliczenie usług będzie następować w okresach miesięcznych z wyjątkiem miesiąca grudnia, kiedy dopuszcza się fakturowanie w 2-ch etapach.

Jeżeli w miesiącach październiku i kwietniu wystąpią warunki atmosferyczne wymagające użycia sprzętu, wartość usług zostanie ustalona wg cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym.

Strony ustalają, że wynagrodzenie będzie wyliczane wg sumy iloczynów faktycznie wykonanych usług, tj. ilości kilometrów dróg utrzymywanych w danym dniu (km/dobę) i cen jednostkowych oferowanych w formularzu cenowym .

Faktura będzie płatna przelewem w terminie 30 dni, licząc od dnia otrzymania przez

Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

III.1.4) **Inne szczególne warunki**

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) **Warunki udziału**

**III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 1. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, w przypadku, gdy ofertę składa kilka podmiotów działających wspólnie dotyczy to każdego z nich.

2. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert; W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie dotyczy to każdego z uczestników.

3. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert

4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego (wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert) dotyczącą wszystkich osób fizycznych będących wykonawcami oraz wszystkich urzędujących członków władz osób prawnych będących wykonawcami albo równoważnego zaświadczenia z właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy PZP; gdy ofertę składa kilka podmiotów działających wspólnie dotyczy to każdego z nich.

5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego (wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert) dotyczącą podmiotów zbiorowych, albo równoważnego zaświadczenia z właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy PZP; w przypadku, gdy ofertę składa kilka podmiotów działających wspólnie dotyczy to każdego z nich.

6. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej

7. Pełnomocnictwo (pełnomocnictwa), do podpisania oferty, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Pełnomocnictwo winno zostać złożone, jako część oferty w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.

8. Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia w przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Pełnomocnictwo winno zostać złożone, jako część oferty w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.

9. Dowód wniesienia wadium.

10. Wypełniony i podpisany Formularz cenowy zgodnie z jego treścią, stanowiący załącznik nr 3 (oddzielnie dla każdego zadania). Przedstawiając w nim cenę utrzymania 1 km na dobę na poszczególnych odcinkach dróg w ramach danego zadania wyliczoną w oparciu o indywidualną kalkulację wykonawcy, przy uwzględnieniu wymagań Specyfikacji Technicznych i zapisów niniejszej SIWZ w tym także doświadczenia zawodowego wykonawcy, a mnożąc ją przez długość odcinka otrzyma koszt jego utrzymania na dobę. Suma kosztów

utrzymania poszczególnych odcinków da koszt kompleksowego zimowego utrzymania za jedną dobę w ramach zadania.

11. Wypełniony i podpisany Formularz ofertowy zgodnie z jego treścią, stanowiący załącznik nr 1 (oddzielnie dla każdego zadania), do SIWZ, z wpisaniem ceny zimowego utrzymania jednej doby na danym zdaniu, (przeniesionej z formularza cenowego dotyczącego tego samego zadania), wyrażonej w złotych polskich. Zamawiający założył 80 dób prowadzenia akcji czynnej w sezonie zima 2013/2014 oraz 80 dób prowadzenia akcji czynnej w sezonie zima 2014/2015. Mnożąc cenę utrzymania jednej doby na danym terenie-zadaniu przez 160 otrzyma cenę zimowego utrzymania dróg w sezonach 2013/2014 i 2014/2015 na tym zadaniu.

12. Oświadczenie, że Wykonawca spełnia wymagania określone w art. 22 ust. 1 „Pzp” oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 Pzp – załącznik nr 2a i 2b do SIWZ

13. W przypadku, gdy wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w miejsce dokumentów, o których mowa w pkt. 1, 2, 3, 4, 5, zobowiązany jest przedłożyć dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające - odpowiednio dla pkt. 1, 2, 3, 5 że:

13.1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, (wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert);

13.2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, (wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert);

13.3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, (wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert);  
odpowiednio dla pkt. 4 składa:

- zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 PZP, (wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert); przy czym gdy ofertę składa kilka podmiotów działających wspólnie złożenie kompletu wymienionych wyżej dokumentów dotyczy każdego z nich.

14. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się powyższych dokumentów, wykonawca może je zastąpić stosownym dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

15. Dokumenty, o których mowa w pkt. 13 i 14 muszą być złożone w formie oryginału, odpisu, wypisu, wyciągu lub kopii, przetłumaczonych na język polski i poświadczonych przez wykonawcę za zgodność z oryginałem.

16. W przypadku, gdy wykonawca w miejsce któregoś z dokumentów, z wyjątkiem pkt. 7. i 8. dostarczy jego kopię, kopia ta musi być poświadczona za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Zamawiający może zażądać przedstawienia oryginałów lub notarialnie potwierdzonych kopii dokumentów (np. jeśli przedstawione kserokopie będą nieczytelne lub będą wzbudzać wątpliwości co do ich prawdziwości).

### III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Wykonawca winien wykazać, że znajduje się w sytuacji zapewniającej wykonanie zamówienia, w szczególności poprzez ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności (tj. opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument). Jeżeli dokument ten traci ważność przed ostatecznym terminem zakończenia robót Wykonawca winien załączyć oświadczenie, w którym zobowiązuje się do przedłużenia w/w ubezpieczenia przynajmniej na okres obejmujący wykonanie przedmiotu zamówienia.

Ocena powyższego warunku będzie dokonana metodą spełnienia/niespełnienia na podstawie aktualnej, opłaconej polisy, a przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

### III.2.3) **Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. Wykonawca musi wykazać, że w ciągu ostatnich 3 lat, a w przypadku, gdy okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, licząc wstecz od dnia wszczęcia postępowania

o udzielenie zamówienia, wykonał - zrealizował, co najmniej jedno zadanie o charakterze porównywalnym z niniejszym postępowaniem tj.: przynajmniej przez 1 sezon wykonywał usługi z zakresu zimowego utrzymania dróg - w formie załączonego do oferty oświadczenia

z podaniem nazwy i danych zleceniodawcy, zakresu zamówienia, terminów wykonania oraz wartości, potwierdzonego stosownym dokumentem uprzedniego zleceniodawcy o należyтым wykonaniu zamówienia.

2. Wykonawca musi przedstawić osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia tj.: Dyżurny: osoba (osoby) wyznaczona do porozumiewania się z zamawiającym, znająca tematykę zimowego utrzymania dróg, do której należałoby przekazywanie drogą elektroniczną, faxem lub telefonicznie informacji o stanie dróg z danego terenu do wskazanej osoby w Starostwie, dysponowanie sprzętem i transportem, przyjmowanie interwencji itp. Kierowcy nośników (operatorzy) pod piaskarki, pługi winien znać tematykę zimowego utrzymania, wykonywać sumiennie powierzone zadania, w każdych warunkach atmosferycznych drogowo - ruchowych oraz każdej porze.

Ponadto Wykonawca musi wskazać osobę odpowiedzialną za prowadzenie zimowego utrzymania i mogącą podejmować decyzje związane z „zud”, z którą będzie się mógł kontaktować przedstawiciel zamawiającego.

3. Wykonawca winien wykazać, że posiada możliwości zmagazynowania materiałów uszarniających i soli niezbędnej do zwalczania śliskości na oferowany teren przez okres min. 1-go m-ca lub mieć zapewniony dostęp do magazynu na korzystanie ze zgromadzonego materiału. Przy czym materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku i odpowiadać wymogom zawartym w przekazanych Wykonawcom Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót załączonym do SIWZ.

4. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje potencjałem sprzętowym (lub ma zapewniony do niego dostęp przez dzierżawę, wynajem, kupno lub inny sposób), z pisemnym zobowiązaniem innych podmiotów udostępniających sprzęt, który będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia gwarantujący wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi w tym:

Zadanie nr 1 - dwie piaskarki i dwa pługi lemieszowe średnie;

Zadanie nr 2 - dwie piaskarki i dwa pługi lemieszowe średnie;

Zadanie nr 3 - dwie piaskarki i dwa pługi lemieszowe średnie;

Zadanie nr 4 - jedna piaskarka i jeden pług lemieszowy średni;

Zadanie nr 5 - jedna piaskarka i jeden pług lemieszowy średni;

Zadanie nr 6 - jedna piaskarka i jeden pług lemieszowy średni;

Zadanie nr 7 - jedna piaskarka i jeden pług lemieszowy średni;

Zadanie nr 8 - dwie piaskarki i dwa pługi lemieszowe średnie;

Zadanie nr 9 - dwie piaskarki i dwa pługi lemieszowe średnie;

Zadanie nr 10 – dwie piaskarki i dwa pługi lemieszowe średnie

zamiennie dopuszcza się stosowanie ciężkich ciągników rolniczych z rozrzutnikiem na II standardzie. Ponadto Wykonawca musi mieć dostęp do sprzętu pomocniczego – zastępczego jak pługi lemieszowe średnie, ciężkie lub wirnikowe, równiarki, koparki, ładowarki, itp..

UWAGA: Jeżeli Wykonawca składa ofertę na dwa lub więcej zadań winien dysponować różnym sprzętem w ramach poszczególnych zadań.

5. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków o których mowa powyżej, będzie polegał na zasobach innych podmiotów, to musi przedstawić pisemne zobowiązanie tych podmiotów, do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia oraz dokumenty dotyczące:

- zakresu dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu
- sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia
- charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem.

III.2.4) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.3) **Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi**

III.3.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu: nie

III.3.2) **Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi**

Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi: nie

**Sekcja IV: Procedura**

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarta

IV.1.2) **Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału**

IV.1.3) **Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu**

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Najniższa cena

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:**

WIZ.272.40.2013.PN

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

nie

IV.3.3) **Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego**

Dokumenty odpłatne: nie

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

30.7.2013 - 10:30

IV.3.5) **Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom**

IV.3.6) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**  
polski.

IV.3.7) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

**IV.3.8) Warunki otwarcia ofert**

Data: 30.7.2013 - 11:00

Miejscowość:

Starostwo Powiatowe w Wadowicach ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice, pok. 011

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

**VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

**VI.3) Informacje dodatkowe**

**VI.4) Procedury odwoławcze**

**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

**VI.4.2) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Wykonawcy, a także innemu podmiotowi jeśli malub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.).

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

3. Terminy wniesienia odwołania:

a. odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynnościach zamawiającego stanowiących podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 pzp., albow terminie 15 dni jeśli zostały przesłane w inny sposób;

b. odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej;

c. odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt. a i b wnosi się w terminie 10 dni od dnia w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu

**VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA



Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
18.6.2013