

Załącznik nr 1 do SIWZ 163/08/07/2013/N/Wadowice

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI ZAMÓWIENIA

Zamawiający:

Nazwa: Powiat Wadowicki

Adres siedziby : ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice

Przedmiotem postępowania jest:

1. Ubezpieczenie promu, w tym:

- Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania i eksploatacji promów (OC armatora w związku z eksploatacją)
- Ubezpieczenie CASCO promu międzybrzegowego
- Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora w związku z przewozem pasażerów, pojazdów i zwierząt
- Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków

Ubezpieczający/ Ubezpieczony:

Nazwa: Starostwo Powiatowe w Wadowicach

Adres siedziby: Ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice

NIP: 551-21-29-478

REGON: 72183421

PKD: 75.11.Z

UBEZPIECZENIE PROMU

1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu posiadania i eksploatacji promów (OC armatora w związku z eksploatacją)

Zakres ubezpieczenia: zgodnie z instytucyjną klauzulą ubezpieczenia kadłuba na czas od ryzyk portowych *Institute Time Clauses – Hulls Port Risks including Limited Navigation*) z 20/7/1987(Cl. 312)

SUPRA BROKERS®

53-609 Wrocław, ul. Fabryczna 10, tel.071 77 70 400, faks 071 77 70 455, e-mail: centrala@suprabrokers.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydz. Gospod., nr KRS: 0000155993,
kapitał zakł.: 501.800 zł, NIP: 8992523230

**SUMA GWARANCYJNA**

Suma gwarancyjna	Wysokość w zł
Wszystkie zdarzenia	100 000
Limit na jedno zdarzenie	100 000

Ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej armatora wobec członków załogi i pasażerów

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: 10% szkody nie mniej niż PLN 600,00 dla każdego wypadku i/lub zdarzenia oddzielnie z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej statku (rzeczywistej lub konstruktywnej)

2. Ubezpieczenie CASCO promu międzybrzegowego

Zakres ubezpieczenia: zgodnie z instytucyjną klauzulą ubezpieczenia kadłuba na czas od ryzyk portowych *Institute Time Clauses – Hulls Port Risks including Limited Navigation*) z 20/7/1987(CI. 312)

z włączeniem ograniczonej nawigacji z następującymi uzupełnieniami:

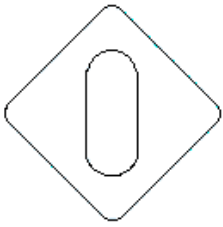
- Klauzula 5.1.3. (*Niebezpieczeństwa*) rozszerzona zostaje dodatkowo o zapis: Niniejszym ubezpieczeniem objęte są straty lub szkody przedmiotu ubezpieczenia powstałe wskutek kradzieży z włamaniem lub rozboju, pod warunkiem, że statek był należycie zabezpieczony przed kradzieżą lub znajdował się w strzeżonym miejscu postoju/ przechowywania, przy czym za należyte zabezpieczenie statku przed kradzieżą uważa się zabezpieczenie go w taki sposób, aby dostęp osób niepowołanych do wnętrza statku/ pomieszczenia w którym jest przechowywany, wyprowadzenie statku z miejsca postoju/ przechowywania oraz wymontowanie elementów wyposażenia i osprzętu było niemożliwe bez użycia narzędzi mechanicznych.
- Klauzula 13 (*Franszyza*) w punkcie 13.1. określona w wysokości 10% szkody nie mniej niż PLN 600,00 dla każdego wypadku i/lub zdarzenia oddzielnie z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej statku (rzeczywistej lub konstruktywnej).
- Klauzula 22 (*Zastrzeżenie dotyczące wydatków*) zostaje skreślona.
- Klauzula 23 (*Zwroty z tytułu anulowania*) zostaje uzupełniona o zapis: W przypadku zgłoszenia szkody objętej niniejszym ubezpieczeniem składka nie podlega zwrotowi.

Przedmiot ubezpieczenia:

Typ statku: Prom międzybrzegowy

Stocznia budująca: Krakowska Stocznia Rieczna - Kraków

Nazwa statku: DROGOWIEC



Armator: Starostwo Powiatowe w Wadowicach, ul Batorego 2, 34-100 Wadowice
Długość: 14,99 m
Szerokość: 6,55 m
Nr rejestru PRS 670287
Nr Rejestracyjny: KR-03-0104
Port Macierzysty: Spytkowice
Rok budowy: 1986
Bez napędu
Wysokość boczna: 0,85 m

Prom posiada aktualne świadectwo klasy oraz świadectwo zdolności żeglugowej.

Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne):

- a) największa długość 20,50 m
- b) największa szerokość 7,95 m
- c) największe zanurzenie 0,55 m
- d) maksymalna wysokość przelotowa 2,78 m
- e) minimalna wysokość przelotowa 2,78 m

Suma ubezpieczenia = 190 000 zł

Maksymalna liczba pasażerów na promie = 12 osób

Liczba członków załogi = 2 osoby

Maksymalna liczba pojazdów na promie = zależności od ciężaru i gabarytu (max 17 ton)

Liczba przepraw w ciągu dnia – średnio 2 przeprawy na godzinę, czynny od 5:00 do 23:00

ZAKRES PŁYWANIA:

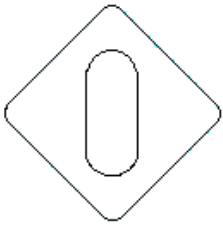
Żegluga śródlądowa RP, zawsze zgodnie z ograniczeniami określonymi postanowieniami ważnych dokumentów klasyfikacyjnych i bezpieczeństwa jednostki

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: 10% szkody nie mniej niż PLN 600,00 dla każdego wypadku i/lub zdarzenia oddzielnie z wyłączeniem jej stosowania w przypadku straty całkowitej statku (rzeczywistej lub konstruktywnej)

3. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej armatora w związku z przewozem pasażerów, pojazdów i zwierząt



Instytutowe Klauzule Ubezpieczenia Statku na Czas od Odpowiedzialności Cywilnej (Institute Protection and Indemnity Clauses Hulls-Time) z 20/7/1987 (Cl. 344) z wyłączeniem Klauzul 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.3, oraz 1.2.4.

Wprowadza się uzupełnienie zapisu klauzuli 1.3.3, która otrzymuje następujące brzmienie: "strat moralnych oraz odszkodowań zawiązką bez względu na ich dokładną kwalifikację oraz wszelkiego rodzaju zadośćuczynienie".

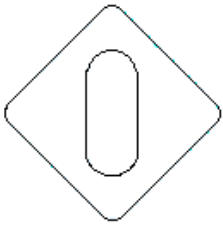
Ubezpieczeniem niniejszym objęta jest odpowiedzialność prawna Ubezpieczającego z tytułu:

- Śmierci, uszkodzenia ciała oraz rozstroju zdrowia, których doznał pasażer w czasie, gdy znajdował się na pokładzie statku lub w czasie wsiadania i wsiadania,
- śmierci, uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia, których doznało zwierzę przewożone przez pasażera w czasie, gdy znajdował się na pokładzie statku lub w czasie wsiadania i wsiadania,
- Utraty lub uszkodzenia bagażu pasażera podczas przewozu lub w czasie wsiadania i wsiadania,
Przez pojęcie „bagaż pasażera” rozumie się rzeczy stanowiące własność pasażera lub będące w jego posiadaniu podczas podróży i służące do jego użytku osobistego, przy czym ubezpieczeniem nie są objęte:
 - dokumenty, rękopisy, gotówka i papiery wartościowe, książeczki i bony oszczędnościowe, bilety na przejazdy środkami komunikacji,
 - dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie,
 - broń wszelkiego rodzaju,
 - rzeczy o wartości naukowej, artystycznej lub kolekcjonerskiej (np. znaczki, numizmaty i ich zbiory).
- Utraty lub uszkodzenia samochodu, których doznał w czasie, gdy znajdował się na pokładzie statku.
- Utraty lub uszkodzenia maszyn rolniczych oraz inwentarza żywego doznanych w czasie, gdy znajdowały się na pokładzie statku.

Z zachowaniem postanowień klauzuli 5 przywołanych warunków ubezpieczenie niniejsze ważne będzie pod warunkiem spełnienia wszelkich wymogów przewidzianych prawem w zakresie przewozu pasażerów zwierząt i pojazdów.

Ubezpieczyciel refunduje ubezpieczonemu odszkodowanie jakie był zobowiązany prawem wypłacić za szkody na osobie lub w mieniu pasażera. Wypłata następuje na podstawie uzasadnionego i udokumentowanego wniosku ubezpieczonego, 30 dni od daty przedłożenia dokumentów niezbędnych do stwierdzenia przez wartość zasadności roszczenia pod względem merytorycznym i rachunkowym.

Odpowiedzialność polisowa ubezpieczyciela jest wyłączona, jeżeli straty lub szkody spowodowane zostały winą umyślną lub rażącym niedbalstwem Ubezpieczającego.
Niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje ochroną członków załogi.

**LICZBA PASAŻERÓW, POJAZDÓW I ZWIERZĄT:**

zawsze zgodnie z ograniczeniami określonymi postanowieniami ważnych dokumentów klasyfikacyjnych i bezpieczeństwa jednostki

Suma gwarancyjna	Wysokość w zł
Wszystkie zdarzenia	100 000
Limit na jedno zdarzenie	100 000

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: 500 zł

4. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków

Liczba ubezpieczonych – 14 osób (w tym 12 pasażerów i 2 członków załogi)

Suma ubezpieczenia – 2 000 zł na osobę

Świadczenia podstawowe obejmują:

- Śmierć ubezpieczonego:
 - 100 % sumy ubezpieczenia
- Stały uszczerbek na zdrowiu – procent orzeczonego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.
- Naprawę lub nabycie protez i środków pomocniczych – na podstawie rachunków do wysokości 10% sumy ubezpieczenia nie więcej niż PLN 1.000,00.

OGRANICZONY CZAS OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ:

Rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za zdarzenia, które mogą mieć miejsce podczas przebywania osób na promie oraz w drodze na/z promu.

Rzeczy osobiste:

BAGAŻ PODRÓŻNY – rzeczy stanowiące własność Ubezpieczonego lub będące w jego posiadaniu podczas podróży i służące do jego użytku osobistego.

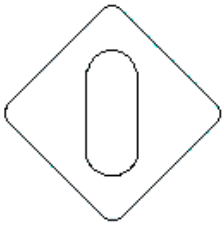
Suma ubezpieczenia: 400 zł na osobę

Udział własny: brak

Franszyza integralna: brak

Franszyza redukcyjna: brak

SUPRA BROKERS®



Ilość szkód i wartość wypłaconych odszkodowań (ostatnie 3 lata): brak

ZAŁOŻENIA DO WSZYSTKICH RODZAJÓW UBEZPIECZEŃ

Do ubezpieczenia włączone zostają następujące klauzule:

- Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Bronią Chemiczną, Biologiczną, Biochemiczną oraz, Elektromagnetyczną (Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical, Electromagnetic Weapons Exclusion Clause) 10/11/2003 Cl. 370
- Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyka Ataku Cybernetycznego (Institute Cyber Attaca Exclusion Clause) 10/11/2003 Cl.380.

Zakres opisany powyżej jest zakresem minimalnym.

W odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w SIWZ mają zastosowanie stosowne zapisy ogólnych warunków ubezpieczeń.

Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczeń znajdują się dodatkowe uregulowania, z których wynika, że zakres ubezpieczeń jest szerszy od proponowanego powyżej to automatycznie zostają włączone do ochrony ubezpieczeniowej Zamawiającego.

Zapisy w ogólnych warunkach ubezpieczenia, z których wynika, iż zakres ubezpieczenia jest węższy niż zakres opisany powyżej, nie mają zastosowania.

KLAUZULA PŁATNOŚCI SKŁADKI w następującym brzmieniu:

„Zaniedbanie opłacenia przez Ubezpieczającego całości należnej Ubezpieczycielowi składki lub jakiegokolwiek raty składki w uzgodnionym przez strony terminie daje Ubezpieczycielowi podstawę

i możliwość anulowania niniejszego ubezpieczenia w terminie 14 dni od daty pisemnej notyfikacji Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

Ubezpieczający zobowiązany jest do opłacenia składki za okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej.

Jednocześnie Ubezpieczycielowi przysługuje prawo kompensaty składki odszkodowaniami i/lub należnym na rzecz Ubezpieczającego zwrotem składek, przysługującymi z tytułu niniejszego ubezpieczenia w wysokości bilansującej powstałą zaległość.”

Zamawiający informuje, że we wszystkich rodzajach ubezpieczeń mają być zastosowane udział własny i franszyzy opisane w SIWZ lub niższe. Zastosowanie wyższych spowoduje odrzucenie oferty.